

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Старший авиационный  
начальник посадочной  
площадки

**«МЯЧКОВО»**

Генеральный директор ОАО  
«Аэродром «Мячково»

\_\_\_\_\_ В.Н. Гольшкин

« 01 » декабря 2014 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ  
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ  
М Я Ч К О В О**

Московская область, Раменский район, село Верхнее Мячково  
2014 г.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящая Инструкция по производству полётов в районе посадочной площадки (далее – ПП) «Мячково» разработана с учётом требований Воздушного Кодекса РФ, Федеральных правил использования воздушного пространства и Аэронавигационного паспорта (АНП) ПП «Мячково».

При разработке Инструкции учтены требования нормативных документов, регламентирующих авиационную деятельность авиации общего назначения и авиапредприятий (авиакомпаний) гражданской авиации.

Настоящая Инструкция является документом, определяющим порядок организации, обеспечения и производства полётов на ПП «Мячково» и вводится в действие со дня её регистрации.

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Посадочная площадка «Мячково» предназначена для выполнения полётов самолетов взлетным весом до 25000 кг и вертолетов всех типов без ограничения взлетного веса. ПП «Мячково» является федеральной собственностью и находится в долгосрочной аренде у Открытого акционерного общества «Аэродром «Мячково» (ОАО «Аэродром «Мячково») МТУ ВТ ЦР ФАВТ. Полёты самолетов на ПП производятся по ПВП в дневных условиях круглогодично, на вертолетах с посадочной площадки № 2 – круглосуточно, круглогодично.

**1.2.** Указатель местоположения ПП УУБМ (UUBM). Название – посадочная площадка «Мячково».

**1.3.** На ПП базируются:

Авиационный отряд специального назначения ГУ МВД РФ по городу Москве;

На договорных условиях субъекты авиации общего назначения, юридические и физические лица, являющиеся владельцами самолетов и вертолетов, имеющие соответствующие разрешительные документы на право выполнения полётов в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ (статей 6, 8, 21, 33, 66) (Приложение 22).

На ПП «Мячково» выполняются полеты беспилотных летательных аппаратов по специально установленному регламенту.

**1.4.** Воздушные суда (далее - ВС), базирующиеся на ПП «Мячково» на договорных условиях, должны иметь свидетельство РФ о регистрации, сертификат лётной годности и другие судовые документы, предусмотренные Воздушным Кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами, выданные в установленном законом порядке.

**1.5.** Старшим авиационным начальником на посадочной площадке является генеральный директор ОАО «Аэродром «Мячково», тел. :(495) 552-79-66.

**1.6.** Система координат – ПЗ-90.02.

## II. ОПИСАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

### 2.1. Общие сведения.

ПП «Мячково» расположена 13 км юго-восточнее г. Москва, 1.5 км севернее с. Верхнее «Мячково».

Географические координаты контрольной точки ВПП 06/24:

широта - N553339;

долгота - E0375959.

Классификационное число ВПП - 26/F/V/Y/T.

Географические координаты контрольной точки посадочной площадки № 1 для вертолетов:

широта - N553345;

долгота - E0375855.

Классификационное число ПП-1 - 28/F/V/Y/T.

Географические координаты контрольной точки посадочной площадки № 2 для вертолетов ночью:

широта - N553344;

долгота - E0375856.

Классификационное число ПП-2 - 28/F/V/Y/T.

Превышение (абсолютная высота) контрольной точки ВПП 06/24 +136 м;

Магнитное склонение + 10°

Номер часового пояса – 2.

### 2.2. Характеристика лётного поля.

Лётное поле в виде неправильного многоугольника с максимальными размерами - длина 1750 м, ширина 480 м. Поверхность лётного поля ровная, почва супесчаная с травяным покрытием, дернина покрытия слабая. Водопроницаемость хорошая. В весенний период при длительных осадках и таянии снега грунтовая часть посадочной площадки подвержена размоканию.

### 2.3. Характеристика площадки маневрирования.

На площадке маневрирования имеется:

- одна искусственная ВПП размером 1400x35 м с асфальтобетонным покрытием и обозначенная в соответствии с РЭГА-94, предназначенная для производства полетов самолетов взлетным весом не свыше 25000 кг. Истинные и магнитные путевые углы взлета и посадки 070°/250° и 060°/240° соответственно.

Координаты порогов и их абсолютные высоты ВПП:

ВПП 06: N553331 E0375823, Набс 132 м;

ВПП 24: N553346 E0375939, Набс 135 м.

Располагаемые дистанции:

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
<b>06</b>	1400	1400	1520	1400
<b>24</b>	1400	1400	1520	1400

две рулежные дорожки (РД-1 и РД-2) с искусственным покрытием, соединяющие перрон с ВПП.

Размеры РД-1 – 120 х 16 м, РД-2 – 125 х 20 м; классификационное число РД-1,

РД-2: 26/F/V/Y/T;

две концевые полосы торможения по 120 м с каждого курса с искусственным покрытием;

боковые грунтовые спланированные полосы торможения на всю длину ВПП шириной по 50 м;

по решению старшего авиационного начальника длина ВПП может быть уменьшена до значений, отвечающим требованиям РЛЭ ВС.

#### **2.4. Характеристика перрона.**

Северо-западнее ВПП имеется перрон размером 480x180 м с асфальтобетонным покрытием, предназначенный для стоянок, а также технического обслуживания ВС. Классификационное число перрона 28/F/V/Y/T/.

#### **2.5. Характеристика вертолётных площадок и стоянок.**

ПП для вертолетов № 1 размером 35x35 м с асфальтобетонным покрытием и обозначенная в соответствии с РЭ ГА-94, предназначенная для взлетов и посадок вертолетов всех типов. Координаты геометрического центра приземления и отрыва (TLOF) - N553345.33 E0375855.56.

ПП для вертолетов № 2 размером 57x57 м с асфальтобетонным покрытием и обозначенная в соответствии с РЭ ГА-94, предназначенная для взлетов и посадок вертолетов всех типов. Координаты центра TLOF - N553343.81 E0375856.08.

ПП № 2 оборудована ССО ОМИ. Цвет огней зоны приземления и отрыва (TLOF)-зелёный, конфигурация-квадрат 35x35 м. Цвет огней конечного этапа захода на посадку (FATO) – белый, конфигурация – квадрат 57x57 м.

#### **2.6. Метеоминимумы ПП «Мячково».**

Метеорологические условия для выполнения взлётов и посадок на площадке определяются РЛЭ каждого типа ВС и минимумом пилота, но не ниже чем:

День:

нижняя граница облаков (ВНГО) – 200 м.

горизонтальная видимость - 2000 м.

Ночь: (вертолётная ПП № 2)

нижняя граница облаков (ВНГО) – 300 м.

горизонтальная видимость - 3000 м.

Разрешается висение и перемещение вертолетов в пределах летного поля ПП на высоте до 10 метров при видимости не менее -500 м и высоте облаков (ВНГО) не менее 50 м.

### **III. РАЙОН ПОЛЁТОВ**

#### **3.1 Характеристика района посадочной площадки.**

3.1.1 Краткая характеристика местности, рельефа, навигационных ориентиров в районе аэродрома.

Аэродром расположен в равнинной местности на 65-70% покрытой лесным массивом (высота деревьев до 25 м). Рельеф местности на подходах к району аэродрома ровный с каждой стороны подхода.

В районе аэродрома и по его границам в качестве навигационных ориентиров

используются:

- населенные пункты:
  - восточнее-юго-восточнее д. Чулково;
  - южнее - с. Верх. Мячково;
  - северо-западнее н.п. Тураево;
  - севернее д. Островцы;
- линейные ориентиры:
  - с запада, юга и востока ПП огибает р. Москва;
  - северо-восточнее проходит федеральная автотрасса М5 Москва-Рязань;
  - севернее ПП находится лесной массив.

### 3.1.2. Краткое физико-географическое описание района аэродрома.

ПП «Мячково» территориально находится в Московской области, в Раменском районе и входит в состав Центрального федерального округа.

### 3.1.3. Предоставление метеорологической информации.

Непосредственное метеорологическое обеспечение экипажей осуществляется на АДП на основании договора с метеослужбой АД Раменское, по телефонной связи. Прогноз погоды на ПП «Мячково» обеспечивается по факсу. Сбор метеорологической информации, кроме этого осуществляется наблюдением за метеоусловиями диспетчером-информатором площадки, экипажами ВС, находящимися на земле и в воздухе.

Краткая климатическая и метеорологическая характеристика района по временам года:

зима (середина ноября – конец марта) умеренно-холодная, с преобладанием пасмурной, облачной погоды. Средняя температура воздуха днём - 7° - 9 °С, ночью - 9° - 12° (бывает до - 28° - 30 °С). Морозы несколько раз за сезон прерываются кратковременными оттепелями, которые иногда сопровождаются мокрым снегом или дождём. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – начале декабря (40 – 50 см). Ежемесячно бывает 4-5 дней с метелью. Грунт к концу зимы промерзает на глубину 0,6 – 0,9 м.

весна (конец марта – конец мая) прохладная, с неустойчивой погодой и частыми возвратами холодов. Температура воздуха днём обычно + 6° + 14°, ночью + 2° + 9°. Бывают заморозки. Осадки преимущественно в виде дождя, в первой половине весны бывают снегопады. Снежный покров полностью сходит к концу апреля;

лето (конец мая – конец августа) умеренно-тёплое. Температура воздуха в пределах + 17° + 20 °С (максимально до + 35 °С), ночью + 12° + 15 °С. Примерно половина дней ежемесячно с дождём;

осень (конец августа – середина ноября). В сентябре, обычно, тёплая, с преобладанием ясной малооблачной погоды, в октябре – прохладная, с преобладанием пасмурной, дождливой погоды. Температура днём: + 5° + 12 °С, ночью + 2° + 8°. С конца сентября становятся регулярными ночные заморозки. В ноябре резко наступает похолодание. Осадки в основном в виде затяжных морозящих дождей. Ежемесячно 4 – 5 дней бывают с туманами. Ветры в течение всего года с переменным направлением 2 -5 м/с.

**3.1.4. Естественные и искусственные препятствия в районе аэродрома.**

Естественные препятствия в районе ПП отсутствуют. Расположение искусственных препятствий отражено в Приложении № 9.12.

**3.2. Структура воздушного пространства в районе ПП «Мячково».**

ПП «Мячково» находится в диспетчерской зоне АД Раменское и своего района полётов не имеет. Район информационно-консультативного обеспечения ПП расположен над ПП в радиусе 5 км. Вертикальная граница – 200 м.

**3.3. В районе ПП проходят местные воздушные линии:**

участок МВЛ КЛ50: ПОД ТАРЛУ – ПОД КИРНА – ПОД ТИАРА. Полёт выполняется в обоих направлениях под управлением ВДПП Внуково, позывной «Внуково-подход-2» на частоте 127.300 МГц;

участок МВЛ КЛ54: ПОД КИРНА - ОПРС Картино - ПОД ДАНОК, ширина 2 км, двухстороннее движение под управлением «Внуково–подход-2» на частоте 127.300 МГц),

участок МВЛ КЛ57: ПОД РЕУТО - ОПРС Марьино, ширина 2 км, двухстороннее движение под управлением ВДПП Внуково, позывной «Внуково-подход- 2», частота 127.300 МГц.

**3.4. Маршруты выхода на МВЛ и маршруты подхода с МВЛ.**

**3.4.1. Маршруты выхода на МВЛ:**

выход на МВЛ КЛ 50: ПП «Мячково» (МПУ 308°, S 13 км) - ПОД ТАРЛУ выполняется на высоте (150) м. строго по оси маршрута под управлением КДП АД Раменское («Гордый», частота 124.000 МГц) до тр. Остров, далее ВДПП Внуково «Внуково - подход-2» на частоте 127.300 МГц;

выход на МВЛ КЛ 52: ПП «Мячково» (МПУ 273°, S 11 км) - ОПРС Картино (МПУ 246°, S 10 км) - ПОД ТИАРА - выполняется на высоте (150) м строго по оси маршрута под управлением КДП АД Раменское («Гордый» частота 124.000 МГц) и ВДПП Внуково «Внуково - подход-2» на частоте 127.300 МГц.. После пролёта ПОД ТИАРА продолжать полёт по КЛ 52 или КЛ 50 под управлением ВДПП Внуково-2;

выход на МВЛ КЛ 54: ПП «Мячково» (МПУ 171°, S 13 км) - ПОД ДАНОК - выполняется на высоте (150) м строго по оси маршрута под управлением КДП АД Раменское («Гордый», на частоте 124.000 МГц) до н.п. Володарский, далее под управлением ВДПП Внуково «Внуково - подход-2» на частоте 127.300 МГц;

выход на МВЛ КЛ 57: ПП «Мячково (МПУ 034°, S 20 км) - ОПРС Марьино выполняется на высоте (150) м. строго по оси маршрута под управлением КДП АД Раменское («Гордый», частота 124.000 МГц) и ВДПП Внуково «Внуково - подход-2», частота 127.300 МГц.

**3.4.2. Маршруты подхода с МВЛ:**

сход с МВЛ КЛ 50 при полёте по часовой стрелке: ПОД ТАРЛУ (МПУ 128°, S 13 км) - ПП «Мячково». При полёте против часовой стрелки: ПОД ТИАРА, г.т. N553424 E0374042 (МПУ 066°, S 7 км), ОПРС КАРТИНО (МПУ 093°, S 11 км), ПП «Мячково». Выполняется на высоте (150) м строго по оси маршрута под управлением ВДПП Внуково («Внуково-подход-2» на частоте 127.300 МГц) и от тр. н.п. Остров - КДП АД Раменское («Гордый» на частоте 124.000 МГц);

сход с МВЛ КЛ 54: ПОД ДАНОК (МПУ 351°, S 13 км) - ПП «Мячково» выполняется на высоте (150) м строго по оси маршрута под управлением ВДПП Домодедово до н.п. Володарский и далее под управлением КДП АД Раменское («Гордый», на частоте 124.000 МГц);

сход с МВЛ КЛ 57: ОПРС Марьино (МПУ 214°, S 13 км) – н.п. Быково (МПУ 214°, S 7 км) – ПП «Мячково» выполняется на высоте (150) м строго по оси маршрута под управлением ВДПП Внуково («Внуково-подход-2 » на частоте 127.300 МГц.), после пролёта н.п. Быково - связь с КДП АД Раменское « Гордый», на частоте 124.000 МГц.

3.4.3. Пилотажная зона № 1 (МПУ 119<sup>0</sup>, S 19 км) – квадрат 3х3 км в районе н.п. Верх. Велено. Координаты центра зоны: N0552713 E0381334. Высоты полетов в зоне (300) – (1200) м по давлению АД Раменское. Используется для отработки техники пилотирования на самолетах и вертолетах по предварительному согласованию с РП КДП АД «Раменское», РП АДЦ МЦ АУВД.

3.4.4. Маршруты выхода на ВТ:

выход на ВТ в южном, юго-западном и западном направлениях осуществляется по маршруту: ПП «Мячково» (МПУ 275°, S 12 км), ОПРС КАРТИНО, далее под управлением «Москва–подход» на частоте 125.300 МГц.

выход на ВТ в северном, северо-западном и северо-восточном направлениях осуществляется по маршруту: ПП «Мячково» (МПУ 315°, S 12 км), ПОД GEKLA, далее под управлением «Москва–подход» на частоте 129.800 МГц;

выход на ВТ в восточном и юго-восточном направлениях осуществляется по маршруту ПП «Мячково» (МПУ 072°, S 41км), ПОД DAKLO, далее под управлением «Москва-подход» на частоте 129.800 по предварительному согласованию с диспетчером АД Раменское.

Выход на ВТ производится на высотах не выше FL050 до выхода за границы МУДР, далее набор высоты по плану под управлением ОВД.

3.4.5 Маршруты подхода с ВТ:

подход с ВТ с северного, западного, северо-западного и северо-восточного направлений осуществляется по маршруту: ПОД GEKLA (МПУ 135°, S 12 км), ПП «Мячково»;

подход с ВТ с южного, юго-западного и юго-восточного направлений осуществляется по маршруту: ОПРС КАРТИНО (МПУ 095°, S 12 км), ПП «Мячково», либо от ОПРС АКСНИНО (МПУ 317°, S 48 км), ПП «Мячково»;

подход с ВТ с восточного и северо-восточного направлений производится по маршруту ОПРС МАРЬИНО (МПУ 214°, S 21 км).

## **IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЁТОВ**

### **4.1. Наземное движение воздушных судов на летном поле.**

4.1.1. Движение воздушных судов на летном поле осуществляется в соответствии со схемой движения ВС и дневной маркировки.

4.1.2. Воздушное судно начинает движение с МС после разрешения диспетчера-информатора, который указывает маршрут движения на взлет.

4.1.3. После посадки ВС диспетчер-информатор сообщает экипажу номер рулежной дорожки для руления на перрон и номер занимаемой стоянки.

4.1.4. Руление ВС на посадочной площадке производится на тяге собственных двигателей, строго по осевым линиям, на малом газу.

## **4.2. Порядок выполнения полетов.**

4.2.1. Ежедневно перед началом полетов диспетчер-информатор посадочной площадки «Мячково» решает оперативные вопросы по ИВП со следующими органами ОВД:

- АДП и РП аэродрома «Раменское»;
- специалистом по обеспечению УТП Московского ЗЦ ЕС ОрВД;
- ВДПП «Внуково-2».

4.2.2 Планы на ИВП подаются в соответствии с ФП использования воздушного пространства РФ № 138, требованиями ТС-13.

4.2.3. За 2 часа до начала полетов диспетчер-информатор посадочной площадки «Мячково», предварительно согласовав условия, время начала и окончания полетов с АДП и РП аэродрома «Раменское», запрашивает МЗЦ ЕС ОрВД (УС «Коллектор» - УТП) разрешение на ИВП согласно поданным планам.

4.2.4. Перед получением разрешения на ИВП диспетчер-информатор согласует выполнение полетов и перелетов с МДП, ВДПП, органами ПВО, диспетчерами запасных аэродромов:

- АДП (495-556-58-88) и КДП (495-556-55-49) аэродрома «Раменское»;
- ВДПП «Внуково-2» (495-660-13-51).

4.2.5. За 1 час до начала полетов, получив разрешение и условия на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД, диспетчер-информатор уведомляет об этом диспетчера аэродрома «Раменское».

4.2.6. Диспетчер-информатор не имеет права начинать полеты (КВС не имеет права вылета) без получения разрешения на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД.

## **4.3. Взаимодействие с другими органами ОрВД.**

4.3.1. О начале и окончании полетов, о взлетах и посадках перелетающих ВС диспетчер-информатор извещает МЗЦ ЕС ОрВД, АДП аэродрома «Раменское», ПВО (группу контроля).

4.3.2. Передача управления ВС, вылетающих с посадочной площадки «Мячково», осуществляется от диспетчера-информатора к:

- диспетчеру КДП «Раменское» («Гордый» - 124,000 МГц);
- ВДПП Внуково («Внуково-подход-2» - 127.300 МГц).

## **4.4. Установленный круг полетов.**

4.4.1. Полеты на посадочной площадке «Мячково» осуществляются только по правилам визуальных полетов.

4.4.2. Для выполнения полетов на посадочной площадке «Мячково» установлен северо-западный круг полетов. При выполнении полетов с ВПП 06 (посадочный МК 060°) круг полетов - левый, при выполнении полетов с ВПП 24 (посадочный МК 240°) круг полетов – правый.

4.4.3. Высота полета по кругу соответствует минимальной безопасной высоте (200) м. Ширина прямоугольного маршрута – 2 км.

Первый разворот выполняется на удалении 1000 м от торца ВПП при минимальном градиенте набора высоты 3,5% или на высоте не менее (100) м.



Удаление точки 4-го разворота от порога ВПП – 1000 м на высоте (200) м, третий и четвёртый спаренные развороты выполняются со снижением до 100 м. После выхода из четвёртого разворота снижение на посадочном курсе с УНГ 3,5°-6°.

Схемы выполнения полётов по кругу в Приложениях № 9.4-5 и № 9.4-6.

4.4.4. Минимальный интервал между взлетающими и выполняющими заход на посадку ВС – не менее 1 минуты.

4.4.5. На схеме ПП «Мячково» одновременно может находиться не более 4-х ВС.

4.4.6. Одновременный взлет и одновременная посадка самолета и вертолета на посадочной площадке «Мячково» ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

#### **4.5. Полеты беспилотных летательных аппаратов.**

4.5.1. Выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов (БЛА) с ПП «Мячково» производится в радиусе 2 км от КТпп до высоты (200) м - в рабочие дни с 08.00 до 09.00; в выходные дни с 08.00 до 10.00 (время московское).

4.5.2. При этом накануне дня полетов БЛА в Московском зональном Центре оформляется согласованное с аэродромом «Раменское» временное ограничение полетов в районе ПП «Мячково».

#### **4.6. Запуск двигателей.**

4.6.1. Запуск, прогрев и опробование двигателей самолетов и вертолетов осуществляется на стоянке с соблюдением требований РЛЭ и условий безопасности. Выруливание выполняется строго по осевым линиям РД на малом газу.

4.6.2. Перед запуском двигателей вертолётá предметы, которые могут быть подняты струей от несущего винта, должны быть удалены от концов лопастей на расстояние не менее одного диаметра несущего винта.

4.6.3. Контрольное висение вертолетов выполняется перед вылетом для проверки центровки вертолётá, а также при необходимости опробования систем вертолётá и проверки работы силовой установки и управления.

#### **4.7. Курсы взлёта и посадки.**

4.7.1. Магнитные курсы взлета и посадок на ПП «Мячково» - 060° / 240°.

4.7.2. Вертолёты выполняют взлёт и посадку по-вертолётному вне зоны влияния земли и в зависимости от метеорологического направления ветра.

4.7.3. Выполнение вертолетами взлетов и посадок по-самолетному на ИВПП разрешается только в районе РД-2 на дистанции 200 м (100 м в каждую сторону от РД-2) независимо от текущего рабочего курса.

#### **4.8. Выполнение полётов по кругу.**

4.8.1. На площадке установлен единый маршрут захода на посадку (круг полётов). Круг полётов односторонний, схема круга расположена в северо-западном направлении от площадки и имеет фиксированные параметры:

Шпм – 2 км;

высота полёта по кругу – (200) м.

Полёты по кругу выполняются, в том числе и для учебно-тренировочных целей.

4.8.2. При заходе на посадку с МКпос 060° - круг полётов левый, при заходе на посадку с МКпос 240 ° - круг полётов правый.

4.8.3. Выполнение первого разворота с обоими направлениями взлёта производится после набора (100) м.

4.8.4. Точкой начала снижения на конечном этапе захода на посадку является точка выхода из 4-го разворота, удаление которой составляет 1000 м от торца ПП (маркера конца ВПП) на высоте (100) м.

4.8.5. Выход из круга осуществляется по касательной от ближайшего по направлению выхода разворота с постоянным набором заданной высоты.

4.8.6. Подход к кругу осуществляется по ПВП. Вход в круг производится полетом по касательной к ближайшему развороту на высоте круга.

4.8.7. Заход на посадку при потере радиосвязи производится по установленной схеме снижения и захода на посадку, а также выходом по кратчайшему расстоянию в район 4-го разворота на удалении от КТпп 500 м. и высоте (100) м.

4.8.8. Уход на второй круг выполняется с высоты принятия решения (ВПР) с разворотом в сторону установленного круга полётов с одновременным набором высоты круга. Доклад экипажа о намерении ухода на второй круг должен быть кратким, обоснованным и заблаговременным.

#### **4.9. Порядок прилёта и вылета.**

Прилёт на площадку выполняется по МВЛ КЛ50 через ПОД ТАРЛУ и ПОД ТИАРА, КЛ57 через ОПРС МАРЬИНО по кратчайшей прямой с максимальной радио - и визуальной осмотрительностью по согласованию и разрешению КДП АД Раменское – «Гордый» на частоте 124.000 МГц.

Вход в круг полётов производится в горизонтальном полёте по касательной к ближайшему развороту на высоте заданной органами ОВД. После входа в круг и визуального контакта с площадкой КВС докладывает органу ОВД «Гордый» на частоте 124.000 МГц о принятом решении произвести посадку на ПП «Мячково» и переходит на связь с диспетчером-информатором ПП «Мячково», «Дымок» на частоте 122,100 МГц. После посадки, в течение не более 5 минут, диспетчер-информатор докладывает органу ОВД, под управлением которого находилось ВС, время посадки и предполагаемое время стоянки.

При невозможности произвести посадку КВС информирует диспетчера-информатора о причине и далее действует по указанию органов ОВД. Своё решение об уходе на запасной или посадке на площадку, подобранную с воздуха, сообщает органу ОВД с обязательным докладом об остатке топлива.

Вылет с ПП «Мячково» (в т.ч. при выполнении учебно-тренировочных полётов) производится согласно полученному разрешению на использование воздушного пространства от МЗЦ ЕС ОрВД. За 20 мин до назначенного времени вылета диспетчер-информатор сообщает АДП АД Раменское (тел.: (495)556-58-88), докладывает о начале полётов, районе, характере полётов и высоте. Вылет без согласования с РП АД Раменское — **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Взлёт ВС производится не позднее пяти минут от согласованного времени вылета. При задержке вылета более 20 минут КВС должен получить через диспетчера-информатора новые условия.

После взлёта с ПП «Мячково» КВС устанавливает связь с РП АД Раменское

«Гордый», на частоте 124.000 МГц и с его разрешения производит выход из района ПП. Выход из зоны круга ПП без разрешения РП АД Раменское (или по его указанию ВДПП «Внуково-подход-2», на частоте 127.300 МГц) - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Одновременные полеты по УТП ПП «Мячково» и ПП «Кондор» выполняются по согласованию.

Одновременные полеты по УТП ПП «Мячково» и БПЛА **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

#### **4.10. Порядок выполнения учебных полётов в пилотажной зоне.**

4.10.1. Полёты в пилотажной зоне выполняются в соответствии с настоящей Инструкцией по согласованию и с разрешения службы УВД АД Раменское. В зоне может находиться только одно ВС.

Полёты выполняются на высотах (100) – (1200) м при максимальной радио- и визуальной осмотрительности и постоянной связи с органами УВД.

4.10.2. Выход в зону № 1 осуществляется по кратчайшему расстоянию, после получения разрешения на отход из круга от диспетчера УВД АД Раменское - «Гордый» на частоте 124.000 МГц, если нет других указаний от органов ОВД. Информирование диспетчера «Внуково-подход-2» на частоте 127.300 МГц обязательно.

#### **4.11. Порядок выполнения полётов авиации АОСН ГУ МВД РФ по г. Москве.**

4.11.1. При планировании вылета ВС АОСН, не связанного с обеспечением выполнения срочной задачи, заявка на ИВП передается диспетчером-информатором ПП «Мячково» в МЗЦ ЕС ОрВД по АФТН и органы ПВО не позднее, чем за 1 час до вылета.

4.11.2. О выполнении взлета ВС с ПП «Мячково» диспетчер-информатор докладывает в МЗЦ ЕС ОрВД и оперативному дежурному КП АОСН ГУ МВД России по г. Москве по тел.: (499)-175-52-96.

4.11.3. После завершения полета ВС АОСН ГУ МВД диспетчер-информатор докладывает в МЗЦ ЕС ОрВД время посадки ВС, а так же информирует об этом оперативного дежурного КП АОСН ГУ МВД.

4.11.4. При выполнении срочных заданий заявки на ИВП подаются в МЗЦ ЕС ОрВД и органы ПВО в соответствии с ФАП-138 от 11.03.2010 г. Подача указанных заявок осуществляется по указанию командира АОСН ГУ МВД РФ по г. Москве, начальника штаба и начальника КП АОСН.

4.11.5. Тренировочные полеты АОСН ГУ МВД РФ по г. Москве в районе ПП «Мячково» выполняются в соответствии с п. 4.8 настоящей Инструкции.

### **V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **5.1. Основные рекомендации по обеспечению безопасности полётов ВС и обслуживания воздушного движения в районе ПП «Мячково».**

Залогом обеспечения безопасности при выполнении и обслуживании воздушного движения в районе ПП «Мячково» служат соблюдение и выполнение комплекса правил и мер, которые направлены на устранение причин, вызывающих формирование, накопление и устранение негативных факторов. Негативные факторы

учитываются по статистическим данным как количественная характеристика. Анализ статистических данных позволяет выявить качественные характеристики безопасности. По результатам анализа количественных и качественных характеристик вырабатываются меры и правила дальнейших действий, которые находят своё отражение в данной инструкции. На ПП «Мячково» установлены преимущественные приоритеты при выполнении полётов:

**Преимущества при выполнении полётов имеют:**

- ВС, вылетающие для выполнения задания по ПСО (оказание помощи, поиск и спасение), выполняющие задание по охране интересов государства;
- ВС с ограниченным временем работы двигателя на земле;
- ВС, выполняющие одно общее задание (группа ВС);
- ВС с пассажирами;
- ВС с ограниченным запасом топлива;
- Более скоростные ВС перед менее скоростными;
- ВС, вылетающие в более длительный полёт;
- при посадке преимущество предоставляется ВС, выполняющим экстренную посадку, в случае ухудшения метеоусловий
- с более высоким минимумом для захода на посадку, с остатком топлива на меньшую продолжительность полёта, с пассажирами, группе ВС;
- при полёте по кругу обгон впереди летящего ВС выполняется с внешней стороны круга с соблюдением правил бокового эшелонирования (за исключением однотипных ВС);
- обгоняемое ВС пользуется приоритетом, а обгоняющее ВС независимо от того, набирает ли оно высоту, снижается или находится в полёте, отворачивает в сторону от обгоняемого ВС. Никакие последующие изменения в положении этих ВС относительно друг друга не освобождает экипаж обгоняющего ВС от обязанности выполнить это требование до тех пор, пока обгон не будет полностью завершён при обеспечении безопасного удаления;
- ВС, летящее на заданной высоте, при прочих равных условиях, имеет преимущество перед ВС, командир которого запрашивает эту высоту.

**Требования, общие для всех ВС, выполняющих полёты в районе ПП «Мячково»:**

- командир ВС обязан выдерживать заданный режим полёта, соблюдать правила полёта, информировать диспетчера-информатора о фактическом местонахождении ВС, метеоусловиях полёта;
- при выполнении взлета и посадки все члены летного экипажа воздушного судна, исполняющие функции в кабине экипажа находятся на своих рабочих местах;
- пристегивают поясные привязные ремни, находясь на своих рабочих местах;
- не допускается нахождение в кабине летного экипажа лиц, не связанных с выполнением задания на полет, а также предметов, ограничивающих управление воздушным судном, нормальную эксплуатацию систем и оборудования воздушного судна и деятельность членов экипажа ВС - в случае, если на воздушном судне предусматривается система привязных ремней, пилоты пользуются системой привязных ремней на взлете и посадке. Все остальные члены летного экипажа воздушного судна пользуются системами привязных ремней на этапах взлета и посадки, если плечевые ремни не затрудняют им исполнение своих обязанностей;
- при выполнении руления, взлета, полёта членам летного экипажа воздушного

судна запрещается осуществлять действия и вести переговоры, не связанные с управлением воздушного судна;

- на протяжении всего полета летный экипаж обязан соблюдать осмотрительность, непрерывно следить за радиообменом и анализировать воздушную обстановку в зоне нахождения воздушного судна;

- в случае непреднамеренного сближения на встречных курсах на одной высоте командиры ВС должны отвернуть ВС ВПРАВО для расхождения левыми бортами;

- экипажу воздушного судна с момента начала разбега воздушного судна и до набора высоты (200) м (для легкомоторных (100) м) запрещено вести радиосвязь, а диспетчеру-информатору - вызывать экипаж воздушного судна, за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности;

- полёты ВС, кабины которых не герметизированы или не имеют кислородного оборудования с необходимым запасом кислорода для находящихся на борту лиц, должны выполняться на высотах не более 4000 метров

- полёты и перелёты экипажей ВС без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а так же, если эти документы не выверены - **запрещаются!**

- на всех ВС, находящихся в полёте, кроме ВС выполняющих специальные задания, в период между заходом и восходом солнца, при метеоусловиях 150х2000 и ниже, по указанию диспетчера-информатора включаются:

- бортовые аэронавигационные огни (для указания относительной траектории движения ВС);

- огни, предназначенные для указания габаритов конструкции ВС, за исключением постоянного или какого-либо другого соответствующего освещения;

- огни, предназначенные для привлечения внимания к ВС (проблесковые и т.п.);

- огни (при их наличии), обозначающие работу двигателей.

Командир ВС может уменьшать интенсивность или отключит проблесковые огни если они:

а) отрицательно сказываются или могут отрицательно сказаться на выполнении его функциональных обязанностей;

б) вызывают или могут вызвать опасное ослепление лиц обслуживающего персонала аэродрома или экипажа ВС.

#### **5.2.1. Установка данных на высотомерах:**

- перед взлетом летный экипаж воздушного судна устанавливает на высотомерах давление аэродрома (QFE или QNH) и сравнивает показания высотомеров (с отметкой "0" на высотомере или превышением места взлета);

- по QFE (давление аэродрома) или по QNH (давление аэродрома, приведённое к среднему уровню моря) полеты выполняются в районе аэродрома и (или) аэроузла от взлета до набора высоты перехода и от эшелона перехода аэродрома до посадки.

- На высоте перехода летным экипажем воздушного судна производится перевод шкалы давления барометрического высотомера с QFE или QNH на стандартное атмосферное давление (QNE).

#### **5.2.2. Минимальные безопасные интервалы взлёта и посадки между ВС разных категорий.**

На ПП «Мячково» установлены следующие минимальные временные

интервалы:

- при взлёте (посадке) лёгких ВС за средними и тяжёлыми – 3 минуты;
  - во всех остальных случаях не менее 1 минуты;
- при выполнении групповых полётов, порядок взлета и посадки определяется правилами полётов в составе группы.

### **5.2.3. Минимальные безопасные интервалы между взлетающим и заходящими на посадку ВС:**

- минимальный временной интервал между взлетом и посадкой воздушных судов во всех случаях - не менее одной минуты;
- при взлете легких или средних воздушных судов со средней части ВПП, за тяжёлыми воздушными судами, взлетающими от ее начала, минимальный временной интервал устанавливается 3 минуты;
- для самолётов 4-класса и вертолётов, выполняющих полёт по ПВП ниже нижнего эшелона, вертикальный интервал должен быть не менее 150 метров и продольное расстояние между ними не менее 3 км.

### **5.2.4. Нормативы пропускной способности ВПП.**

Нормативы ограничиваются минимальными безопасными интервалами взлёта и посадки ВС разных категорий. В случае, когда интенсивность одновременно выполняемых аэродромных полётов и транзитных полётов ВС превышает возможности Д-И, Д-И может ограничить или временно прекратить аэродромные полёты.

### **5.2.5. Внеочередной заход на посадку (Приложение № 9.4-5 и 9.4-6).**

Правом на внеочередной заход на посадку пользуется воздушное судно, терпящее бедствие или по другим обстоятельствам, не терпящим отлагательства. При необходимости произвести немедленную (внеочередную) посадку на аэродром командир экипажа ВС обязан доложить об этом диспетчеру-информатору и выполнять по его указанию выход на аэродром и заход на посадку способом, обеспечивающим посадку за минимальное время. Способ захода выбирает командир ВС.

### **Экипажи, находящиеся в воздухе, обязаны:**

- уступить маршрут ВС, идущему на внеочередную посадку;
- ограничить свой радиообмен;
- НЕ занимать его высоту.

После посадки командир обязан без задержки освободить ВПП и доложить об этом диспетчеру-информатору.

### **5.2.6. Уход на второй круг.**

При полёте на предпосадочной прямой КВС обязан прекратить снижение и уйти на второй круг (выполнить процедуру прерванного захода на посадку) а диспетчеру-информатору выдать команду об уходе на второй круг если:

а) наблюдаются опасные метеорологические явления (фактические метеоусловия ниже установленного минимума для аэродрома) или скопления птиц, представляющие угрозу для выполнения посадки;

б) на предпосадочной прямой возникает угроза нарушения безопасных интервалов между Воздушными Судами или имеется препятствие на ВПП;

в) ВС находится не в посадочной конфигурации (по личному наблюдению или

по указанию диспетчера-информатора);

Экипаж обязан выполнять рекомендации диспетчера-информатора. Процедуры ухода на второй круг указаны на схемах визуального захода на посадку.

### **5.2.7. Порядок использования аэродромной аварийной тормозной установки (АТУ).**

ПП «Мячково» не оборудована АТУ.

### **5.2.8. Концевые полосы торможения.**

ПП «Мячково» имеет концевые полосы торможения, предназначенных для уменьшения риска повреждения ВС, в случае выкатывания за пределы ВПП с обеих сторон к ИВПП по 120 м.

## **5.3. Действия экипажа ВС и РП при получении сигналов «Режим» и «Ковёр».**

Сигнал «Режим» вводится ОД КП ОСК ВКО через начальника дежурной смены МЗЦ ЕС ОрВД при получении информации от органов ОВД или при выявлении нарушения порядка ИВП.

«Режим» - означает требование о прекращении нарушения порядка ИВП РФ,

### **5.3.1. При получении сигнала «Режим» диспетчер-информатор обязан:**

- немедленно принять меры к прекращению отмеченного нарушения порядка использования воздушного пространства;
- при необходимости возвратить ВС - нарушитель на свой аэродром;
- доложить руководителю полетов аэродрома Раменское и в МЗЦ о принятых мерах.

**Командир ВС обязан:**

- принять меры к исправлению отмеченного нарушения порядка использования воздушного пространства;
- при необходимости, по указанию старшего диспетчера, выполнить посадку на аэродроме вылета или на запасном аэродроме.

5.3.2. Сигнал «Ковёр» подаётся командующим войсками ПВО в исключительных случаях. При незаконном пересечении госграницы РФ, применении оружия и боевой техники Вооружённых сил РФ по ВС - нарушителю, появлении в воздушном пространстве неопознанных ВС и других материальных объектов и целей. Сигнал «Ковёр» позволяет добиться цели вывода из данного района или выполнения посадки всех ВС, за исключением ВС, привлекаемых для борьбы с нарушителями или выполняющими задачи ПСС.

**При получении сигнала «Ковёр» диспетчер-информатор обязан:**

- передать сигнал экипажам ВС, выполняющим полеты;
- прекратить выпуск в полет ВС;
- передать экипажам ВС команду на проверку работы системы опознавания;
- дать распоряжение о возвращении ВС и указать аэродром посадки;
- обеспечить прием и посадку ВС.

**Экипаж ВС, получив сигнал «Ковёр» обязан:**

- подтвердить получение сигнала;
- проверить включение системы опознавания, правильность установки кода и работу системы;
- усилить осмотрительность за воздушной обстановкой;

- выполнить посадку на аэродроме, указанном старшим диспетчером;
- информировать диспетчера-информатора о своих действиях, воздушной обстановке и выполнять его указания;
- при необходимости слить топливо по установленной схеме и в установленном для этого районе.

В случае принуждения к посадке ВС - нарушителя его посадка осуществляется на аэродром (вертодром, посадочную площадку), пригодный для посадки такого типа ВС.

### **5.3.3. При встрече с опасными метеоявлениями в полете экипаж ВС обязан:**

- сообщить диспетчеру-информатору о характере метеорологического явления и о принимаемом решении;
- получить рекомендации диспетчера-информатора по обходу опасного метеоявления и принять решение о посадке на ПП «Мячково» или об уходе на запасной аэродром;
- доложить диспетчеру-информатору о принятом решении и получить от него подтверждение.

Диспетчер-информатор, получив сообщение о наличии опасного метеорологического явления, сообщает экипажу ВС рекомендации о порядке маневрирования для его обхода, а при невозможности посадки ВС на ПП «Мячково», указать экипажу маршрут полета на запасной аэродром и обеспечить его уход.

**5.3.4. Подача сигнала «Бедствие».** При возникновении угрозы безопасности полёта, в том числе связанной с актом незаконного вмешательства на борту ВС, экипаж подаёт сигнал. Сигнал должен повторяться с короткими интервалами до тех пор, пока не будет получено подтверждение о его приёме. Если позволяют условия, то непосредственно за сигналом бедствия должно быть передано сообщение о бедствии. Порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии подробно изложен в Приложении №6 к Федеральным авиационным правилам полётов в воздушном пространстве Российской Федерации.

#### **5.3.4.1. При потере ориентировки в районе аэродрома экипаж ВС обязан:**

- включить сигнал «Бедствие» и передать сигнал «Полюс»;
- доложить диспетчеру-информатору о потере ориентировки и остатке топлива;
- по согласованию с диспетчером-информатором занять эшелон, обеспечивающий увеличение продолжительности полета, устойчивую радиосвязь, возможность радиолокационного обнаружения ВС и ведение визуальной ориентировки;
- перейти на режим максимальной продолжительности полета и применить наиболее эффективные в данных условиях средства и способы восстановления ориентировки, согласуя свои действия с диспетчером-информатором;
- восстановив ориентировку, доложить диспетчеру-информатору о своем местоположении, остатке топлива в часах (минутах) и продолжить полет согласно его указаниям.



**Диспетчер-информатор установив факт потери ориентировки обязан:**

- доложить о случившемся руководителю полетов аэродрома Раменское, указав позывной воздушного судна, предполагаемый район его местонахождения и высоту полета, дать команду на использование РЛС для определения места ВС;
- запросить экипаж ВС об остатке топлива, высоте и курсе полета;
- дать возможные рекомендации экипажу по восстановлению ориентировки;
- после обнаружения ВС уточнить остаток топлива, условия полета и вывести его на ПП «Мячково» или ближайший запасной аэродром.

**5.3.4.2. При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:**

- включить сигнал «Бедствие» и используя все имеющиеся средства, принять меры к восстановлению связи. В случае необходимости может быть использована аварийная частота 121,500 МГц;
- при потере радиосвязи непосредственно после взлета или при полете по кругу произвести заход по установленной схеме и выполнить посадку;
- при невозможности произвести посадку на аэродроме вылета по метеоусловиям, занять нижний эшелон (Нмб эш. = 2100 м) и принять решение о следовании на запасной аэродром на нижнем эшелоне или на специально установленных для полетов без радиосвязи эшелонах 4500 (4200) или 7500 (7200) в зависимости от направления полета.

**При потере радиосвязи с экипажем ВС диспетчер-информатор обязан:** по возможности визуально обнаружить местонахождение ВС;

- определить характер потери радиосвязи (односторонняя или полная);
- оценить воздушную обстановку и предупредить другие экипажи ВС о полете ВС без радиосвязи, при необходимости ограничить радиообмен или ввести режим радиомолчания, используя аварийную частоту и частоту ДПРМ для передачи информации и указания экипажу ВС, потерявшему радиосвязь;
- передать руководителю полетов аэродрома Раменское и в МЗЦ тип, позывной ВС, заданный эшелон полета и местонахождение ВС, курс следования и характер потери радиосвязи.

**5.3.4.3. При отказе авиационной техники командир воздушного судна обязан:**

- включить сигнал «Бедствие»;
- доложить диспетчеру-информатору о характере отказа;
- принять все возможные меры для устранения неисправности в соответствии с рекомендациями РЛЭ;
- произвести экстренную посадку на ПП «Мячково» или на площадке, подобранной для вынужденной посадки.

**Диспетчер-информатор** получив сообщение об отказе авиационной техники **обязан:**

- определить местонахождение воздушного судна;
- обеспечить экипажу ВС безопасное выполнение внеочередного захода на посадку;
- сообщить руководителю аварийно-спасательной команды о характере происшествия и месте посадки;

- сообщить руководителю полетов аэродрома Раменское и в Московский диспетчерский Центр о характере происшествия и принимаемых мерах;
- при необходимости вызвать дежурное поисково-спасательное судно.

## **VI. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **6.1. Орган обслуживания воздушного движения**

Обслуживание воздушного движения в радиусе 5 км от КТпп осуществляет диспетчер-информатор ПП «Мячково» на частоте 122.100 позывной «Дымок».

### **6.2. Особенности обслуживания воздушного движения.**

ПП «Мячково» не имеет своего района полётов, находится в диспетчерской зоне АД Раменское и практически на границе ВДПП Домодедово и ВДПП Внуково-2.

При производстве полётов КВС ведёт связь по направлению.

## **VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ**

### **7.1. Предоставление аэронавигационной информацией**

7.1.1. Аэронавигационной информацией (АНИ) в необходимом объёме для производства полётов с посадочной площадки обеспечивают должностные лица, выполняющие функции штурмана. Источником АНИ является ЦАИ, ЗАО «МАНЦ «АВИАКОМИНФО» и другие компании на основании договоров. Объём АНИ должен обеспечивать выполнение полётов в районе ПП и по маршрутам в зоне ответственности МЗЦ ЕС ОВД, а также необходимый минимум о процедурах выполнения полётов на запланированных запасных аэродромах.

### **7.2. Предоставление метеорологической информации.**

7.2.1. Непосредственное метеорологическое обеспечение экипажей осуществляется на АДП на основании договора с метеослужбой АД Раменское, по телефонной связи. Прогноз погоды на ПП «Мячково» обеспечивается по факсу. Сбор метеорологической информации: атмосферное давление, скорость и направление ветра, температура и влажность воздуха осуществляется наблюдением за метеоусловиями диспетчером-информатором площадки, экипажем ВС, находящимися на земле и в воздухе.

7.2.2. Краткая климатическая и метеорологическая характеристика района по временам года: Зима (середина ноября – конец марта) умеренно-холодная, с преобладанием пасмурной, облачной погоды. Средняя температура воздуха днём - 7° - 9 °С, ночью - 9° - 12 °С (бывает до - 28° - 30 °С). Морозы несколько раз за сезон прерываются кратковременными оттепелями, которые иногда сопровождаются мокрым снегом или дождём. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – начале декабря (40 – 50 см). Ежемесячно бывает 4-5 дней с метелью. Грунт к концу зимы промерзает на глубину 0,6 – 0,9 м. Весна (конец марта – конец мая) прохладная, с неустойчивой погодой и частыми возвратами холодов. Температура воздуха днём обычно + 6° + 14 °С, ночью + 2° + 9 °С. Бывают заморозки. Осадки преимущественно в виде дождя, в первой половине весны бывают снегопады. Снежный покров полностью сходит к концу апреля. Лето (конец мая – конец августа) умеренно-тёплое. Температуры воздуха в пределах + 17° + 20° (максимально до + 35 °С), ночью + 12° + 15 °С. Примерно половина дней

ежемесячно с дождём. Осень (конец августа – середина ноября) в сентябре, обычно, тёплая, с преобладанием ясной малооблачной погоды, в октябре – прохладная, с преобладанием пасмурной, дождливой погоды. Температура днём: + 5° + 12 °С, ночью + 2° + 8 °С. С конца сентября становятся регулярными ночные заморозки. В ноябре резко наступает похолодание. Осадки в основном в виде затяжных морозящих дождей. Ежемесячно 4 – 5 дней бывают с туманами. Ветры в течение всего года с переменным направлением 2 -5 м/с.

### **7.3. Орнитологическое обеспечение полётов.**

Орнитологическая обстановка в районе ПП «Мячково» отражена в приложении № 9.16.

В процессе полётов диспетчер-информатор ведёт наблюдение за орнитологической обстановкой и в случае возникновения опасности столкновения с птицами информирует экипажи ВС об этом.

### **7.4. Радиотехническое обеспечение полётов и авиационная электросвязь.**

У диспетчера-информатора ПП «Мячково» имеются в наличии радиостанции (основная и резервная) типа «Баклан-РН» на частоте 122.100 МГц, позывной «Дымок», электропитание обеспечивается от сети и от аккумуляторных батарей, а сама ПП оснащена абонентской телефонной связью для связи с органами ОВД, ВВС и ПВО. Все каналы радиосвязи, используемые для ведения переговоров диспетчера-информатора с экипажами, телефонные переговоры с абонентами АТС записываются на магнитофон типа ДМ -200.

### **7.5. Электросветотехническое обеспечение полётов.**

Светосигнальное оборудование на ВПП 06/24 ПП «Мячково» отсутствует. Посадочная площадка № 2 оборудована ССО ОМИ. Цвет огней зоны приземления и отрыва (TLOF)-зелёный, конфигурация-квадрат 35x35 м. Цвет огней конечного этапа захода на посадку (FATO) – белый, конфигурация – квадрат 57x57 м.

### **7.6. Аэродромное обеспечение полётов.**

7.6.1. Аэродромно-техническое обеспечение возлагается на должностное лицо-начальника службы аэродромного обеспечения посадочной площадки.

7.6.2. Осмотр ПП (здесь и далее считать осмотр всего лётного поля) производится должностным лицом, назначенным приказом ответственным за состояние ПП. Осмотр площадки в период полётов может также осуществляется летающими экипажами с докладом о замечаниях по состоянию диспетчеру-информатору. Осмотр посадочной площадки, осуществляется либо пешим обходом, либо на автомобиле. На основании осмотра принимается решение о начале полётов, а в случае признания не готовности площадки к эксплуатации, полёты приостанавливаются до устранения недостатков.

7.6.3. Ограждение посадочной площадки выполнено по всему периметру. Ограждение в виде забора с колючей проволокой, высотой 2 метра исключает проникновение посторонних лиц, техники и животных на территорию площадки.

7.6.4. Движение людей по площадке в период проведения полётов запрещается. Движение транспортных средств осуществляется по выделенным полосам, при отсутствии движения ВС, на скорости до 20 км/ч.

## 7.7. Медицинское обеспечение.

7.7.1. Медицинское обеспечение полётов возложено на медицинский персонал авиационных подразделений, базирующихся на ПП «Мячково». Представляет собой систему мероприятий, направленных на повышение безопасности полётов, сохранение здоровья, повышения работоспособности лиц лётного персонала, диспетчера-информатора, других авиационных специалистов. Предусматривает: проведение предполётного медицинского осмотра лётного персонала, водителей; проведение профилактических мероприятий по повышению безопасности полётов; оказание первой медицинской помощи потерпевшим бедствие, организация эвакуации в лечебное учреждение. Воздушные суда, рабочие места технического состава и диспетчера-информатора должны быть оборудованы аптечками.

## 7.8. Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение.

7.8.1. Поисково-спасательное обеспечение полётов (ПСО) организуется в общей системе Московской зоны ЕС ОрВД и проводится в соответствии с инструкцией по поиску и спасению в зоне АКПС Центрального управления Росаэронавигации.

7.8.2. ПП «Мячково» и район полетов находятся в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания, в зоне ответственности ФКУ «Центральный авиационно-космический поисково-спасательный центр»:

- Начальник координационного центра поиска и спасания – 8-499-940-13-84  
факс 8-499-940-13-85.
- дежурная смена (круглосуточно) - 8-499-940-13-84, факс 8-499-940-13-85,  
моб. 8-968-917-01-02.
- АФТН - УУБУЗЬУП
- E-mail: [rkcps-mz@aviasar.ru](mailto:rkcps-mz@aviasar.ru)

7.8.3. Диспетчер-информатор ПП «Мячково» при получении сигнала бедствия или сообщения о летном происшествии докладывает об этом установленным порядком.

7.8.4. Действия должностных лиц ПП «Мячково» при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, определены утвержденной установленным порядком Инструкцией по действиям должностных лиц при авиационном происшествии.

7.8.5. Общее руководство поисково-спасательными операциями (работами) - ПСО(р) в Московской зоне ЕС ОрВД осуществляет начальник Межрегионального управления Росавиации по ОВД и АКПС в Центральном Федеральном округе (ЦФО), тел.: 8-(495) 543-33-11.

7.8.6. Непосредственное руководство ПСО(р) и управление силами и средствами при проведении ПСО(р) возлагается на региональный авиационный координационный Центр поиска и спасания (КЦПС), тел.: 8-(495)- 662-80-59, моб. 8-(985)- 366-33-36.

7.8.7. На ПП в постоянном дежурстве находятся: - автомобиль повышенной проходимости «Нива» и НПСК в количестве 3-х человек.

### **7.9. Обеспечение авиационной безопасности.**

Это комплекс мероприятий, направленных на: предотвращение несанкционированного вылета ВС; обеспечение безопасности полётов, обеспечение сохранности ВС, техники и имущества. Ответственность за состояние режимно - охранного обеспечения несет старший авиационный начальник площадки. Основными охранными мероприятиями являются: ограждение МС, сооружение ангаров, организация охраны ВС и применение противоугонных устройств; применение мер исключаяющих появление посторонних лиц на территории стоянок; постоянное изучение морально-психологического состояния персонала, участвующего в проведении полётов их обслуживании, своевременное выявление лиц, склонных к противозаконным действиям; организация специального осмотра ВС.

Обо всех случаях вмешательства в деятельность эксплуатантов на территории посадочной площадки, попытках незаконного использования ВС, руководство ПП немедленно сообщает в органы ФСБ и МВД России.

## **VIII. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

### **8.1. Общие положения по защите окружающей среды.**

8.1.1. Мероприятия, обусловленные защитой окружающей среды, выполняются всеми лицами, участвующими в организации, выполнении и обслуживании полётов, но ни в коей мере за счёт снижения безопасности полётов.

8.1.2. Выполнение специальных процедур по уменьшению уровня вредного воздействия на окружающую среду не обязательно в случае отказа двигателя (двигателей) на ВС.

### **8.2. Меры по снижению уровня авиационных шумов и выбросов загрязняющих веществ от двигателей.**

8.2.1. Полёты на ПП «Мячково» производятся не ранее 06.00 и не позднее 22.30 местного времени. Опробование двигателей с выходом до взлётно режима производится не ранее 06.00 местного времени.

8.2.2. По решению Старшего авиационного начальника ПП «Мячково» могут устанавливаться на определенный период времени смещенные к центру ВПП пороги с обеих курсов для удаления точек 3-го и 4-го разворотов от жилых домов.

8.2.3. Для уменьшения уровня авиационного шума и вредного воздействия на окружающую среду рабочая высота полётов по кругу устанавливается в 150 м.

8.2.4. Запрещаются пролёты самолетов и вертолетов ближе 500 м от жилых строений или с запасом высоты менее 100 м над наивысшей отметкой здания. Запрещаются пролёты над местами большого скопления людей и традиционными местами отдыха ближе 1000 м или с запасом высоты менее 100 м над наивысшей отметкой рельефа местности, а так же выполнение каких-либо маневров, которые могут быть неадекватно восприняты населением.

## 9. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 9.1.1. Карты структуры воздушного пространства в районе посадочной площадки (входы и выходы на (с) МВЛ, рубежи передачи управления
- 9.1-2. Карты структуры воздушного пространства в районе посадочной площадки (входы и выходы на (с) ВТ, рубежи передачи управления
- 9.3-1. Схема набора высоты и ухода ВС на МВЛ и в зону пилотирования № 1 с МКвзл 060° для ВС категории «А»
- 9.3-2. Схема набора высоты и ухода ВС на МВЛ и в зону пилотирования № 1 с МКвзл 240° для ВС категории «А»
- 9.3-3. Схема набора высоты и ухода ВС на ВТ и с МКвзл 060° для категорий ВС «А» и «В»
- 9.3-4. Схема набора высоты и ухода ВС на ВТ и с МКвзл 240° для категорий ВС «А» и «В»
- 9.4-1. Схема снижения и захода на посадку с МВЛ и из пилотажной зоны № 1 для ВС категории «А» с МКпос 240°
- 9.4-2. Схема снижения и захода на посадку с МВЛ и из пилотажной зоны № 1 для ВС категории «А» с МКпос 060°
- 9.4-3. Схема снижения и захода на посадку с ВТ для ВС категорий «А» и «В» с МКпос 060°
- 9.4-4. Схема снижения и захода на посадку с ВТ для ВС категорий «А» и «В» с МКпос 240°
- 9.4-5. Карта визуального захода на посадку с МКпос 060°/240° для ВС категории «А»
- 9.4-6. Карта визуального захода на посадку для ВС категории «В» с МКпос 060°/240°, внеочередной заход на посадку
- 9.5-1. Схема ухода на запасной аэродром для ВС категории «А»
- 9.5-2. Схема ухода на запасные аэродромы для ВС категории «В»
- 9.9. Схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полётами) и обеспечивающими службами
- 9.12. Схема препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки
- 9.13. Схема расположения мест стоянок и движения воздушных судов
- 9.14. Схема движения людей и спецавтотранспорта
- 9.16. Схема концентрации и перелёта птиц в окрестностях посадочной площадки
- 9.17. Схема расположения зон шумов

Заместитель генерального директора  
ОАО «Аэродром «Мячково» по производству

Е.Е. Балахчи

Руководитель группы  
диспетчеров-информаторов  
ПП «Мячково»

Н. В. Максимов

**Х. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К ИНСТРУКЦИИ.**